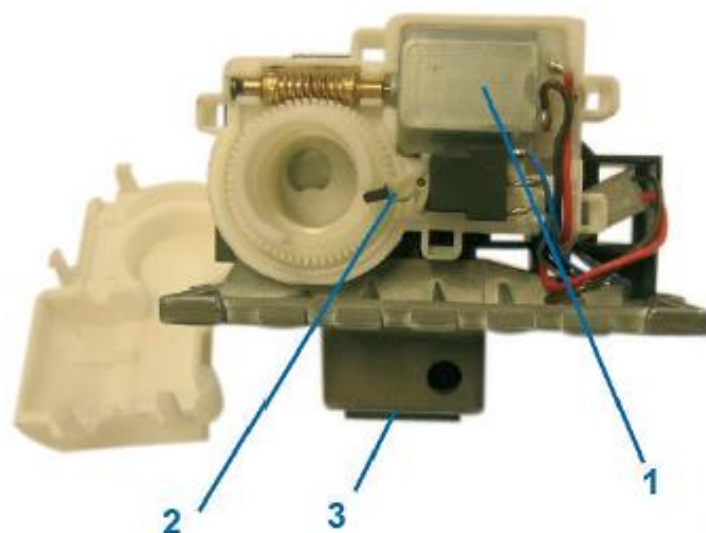


قفل برقی فرمان

خودروهایی مجهز به کارت، دارای قفل فرمان الکتریکی هستند که در حالت عادی (موتور خاموش) باعث قفل شدن فرمان می‌گردد.



X81p1VSC-D050202P0016



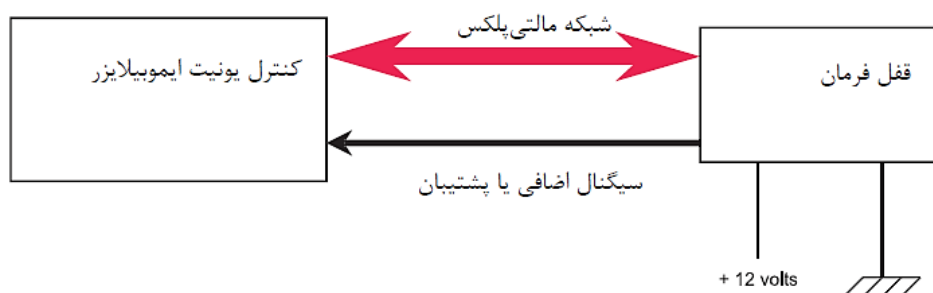
۱. موتور الکتریکی
۲. سنسور موقعیت
۳. زبانه قفل
۴. مدار الکترونیکی

قفل فرمان از قسمتهای زیر تشکیل شده است:

- زبانه قفل (۳) که توسط موتور الکتریکی (۱) باعث قفل شدن فرمان می‌گردد.
- مدار الکترونیکی (۴) که وظیفه اش برقراری ارتباط با کنترل یونیت ایموبیلایزر و همچنین کنترل وضعیت زبانه قفل (۳) می‌باشد.
- سنسور موقعیت (۲) به منظور اطلاع از قفل بودن یا آزاد بودن فرمان



عملکرد قفل فرمان



قفل فرمان توسط شبکه مالتی پلکس به کنترل یونیت ایموبیلایزر متصل می شود و دستور باز کردن قفل فرمان را از این طریق دریافت می کند. هنگامی که واحد الکترونیکی چیپ را شناسایی می کند، یک کد به واحد قفل فرمان ارسال می کند، در صورت شناسایی کد توسط قفل فرمان، فرمان آزاد می گردد.

با آزاد شدن قفل فرمان، بلافاصله موقعیت قفل از دو مسیر زیر به کنترل یونیت ایموبیلایزر ارسال می گردد.

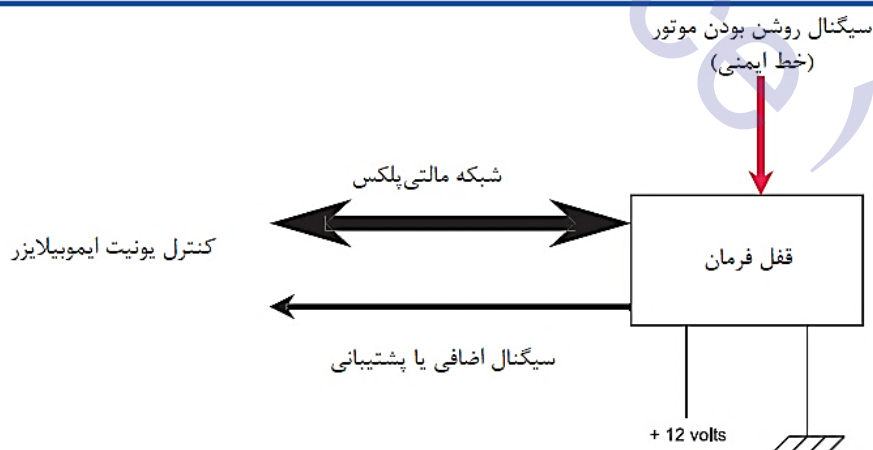
- بوسیله شبکه مالتی پلکس
 - بوسیله سیم مجزای یدکی که بمنظور افزایش ایمنی سیستم در صورت بروز اختلال در شبکه مالتی پلکس، کاربرد دارد.
- پس از اعلام وضعیت باز شدن قفل فرمان، کنترل یونیت ایموبیلایزر فرمان ارسال برق مثبت بعد از سوئیچ برای امکان روشن شدن موتور را ارسال می نماید.

توجه

برحسب مدل خودرو، قفل فرمان در شرایط زیر باعث قفل شدن فرمان می شود:

- خاموش شدن موتور توسط دکمه START/ STOP
- باز شدن درب راننده

موارد ایمنی



توجه

- برای آزاد کردن قفل فرمان به هر روش، نیاز به انرژی باتری خودرو می باشد.
- در صورت قفل کردن کامپیوتر ایربگ، قفل فرمان قادر به قفل کردن فرمان نخواهد بود.

قفل فرمان دارای مهره چپ گرد می باشد. به منظور باز کردن مجموعه قفل فرمان، می بایستی قبلاً آنرا در وضعیت آزاد (قفل نشده) قرار داد.

